

## CURRICULUM

**Cel. Av. R1 Júlio César Ribeiro Martins.**

**E-mail: [julio016cesar@gmail.com](mailto:julio016cesar@gmail.com)**

**Fone: (21) 99707-5699**



### **Resumo Histórico e Funcional**

#### **Experiências Funcionais no Sistema de Controle do Espaço Aéreo e no Sistema de Aviação Civil.**

- Agencia Nacional de Aviação Civil (ANAC).
- Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA).
- Departamento de Aviação Civil (DAC).
- Parque de Material de Eletrônica da Aeronáutica (PAME-RJ).
- Grupo Especial de Inspeção em Voo (GEIV).

#### **● Principais Cursos:**

- Curso de Formação de Oficiais Aviadores – Bacharelado em Ciências Aeronáuticas - Administração (AFA).
- MBA em Gestão de Aviação Civil na Universidade Nacional de Brasília (UNB).
- MBA em Gestão em Administração Aeroespacial na Universidade Federal Fluminense (UFF).
- Processo de Certificação de Empresas Aéreas (IAC/OACI).
- Inspector Governamental de Seguridad – Operaciones (IAC/OACI)
- Inspetor de Aviação Civil para Pilotos no Instituto de Aviação Civil (IAC).
- Segurança de Voo no Centro de Prevenção e Investigação de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA).
- Inspeção em Voo no Instituto de Proteção ao Voo (IPV).
- Sistema de Gerenciamento de Segurança Operacional – SGSO (ANAC).

- **Principais cargos:**

- Assessor Especial do Diretor de Relações Internacionais e de Estudos, Pesquisas e Capacitação da ANAC.
- Adjunto do Subdepartamento Técnico do DECEA.
- Chefe da Divisão de Legislação e Publicação do Subdepartamento de Operações do DAC.
- Chefe da Divisão de Qualificação Profissional do Subdepartamento Técnico do DAC.
- Diretor do Parque de Material de Eletrônica do Rio de Janeiro (PAME-RJ).
- Comandante do Grupo Especial de Inspeção em Voo (GEIV).
- Oficial de Segurança de Voo do 6º Esquadrão de Transporte Aéreo.
- Oficial de segurança de Voo do GEIV.
- Chefe da Divisão de Inspeção em Voo do DECEA.
- Chefe da Divisão de Telecomunicações do DECEA.

- **Principais trabalhos realizados no Sistema de Controle do Espaço Aéreo:**

- gerenciamento da execução das atividades relacionadas à implantação, homologação, operação, controle e desativação de Estações Permissionárias de Telecomunicações e Tráfego Aéreo (EPTA), previstas na ICA 63-10 (EPTA A, B, C e Especial), que complementam a infraestrutura de navegação aérea operada pelo Comando da Aeronáutica (AFIS, TWR e APP), inclusive as EPTA Categoria "M", que visam apoiar às operações de pouso e decolagem em plataformas marítimas fixas e nomádicas (PETROBRÁS).
- gerenciamento da execução das atividades relacionadas com toda Logística, Suprimento e Manutenção dos Equipamentos do Controle do Espaço Aéreo, de Equipamentos de Detecção de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo e de Equipamentos de Telecomunicações do COMAER, bem como a impressão e distribuição das Publicações Aeronáuticas Brasileiras.
- participação da concepção operacional do Sistema de Vigilância da Amazônia (SIVAM).
- Concepções operacionais e coordenação das implantações do Sistema de Transmissão de Dados Via VHF (DATACOM - projeto embrionário do sistema de Gerenciamento de Tráfego Aéreo CNS/ATM), do Centro de Comutação Automático de Mensagens de Brasília (CCAM – BR) e da Rede Administrativa de Comutação Automática de Mensagens (RACAM).

- coordenação do primeiro experimento do Sistema de Vigilância Dependente Automática (ADS), realizado com a participação de diversos organismos e empresas (IMARSAT, EMBRATEL, GEIV, ITA, CINDACTA III e VARIG), que consiste na transmissão continuada dos dados dos sistemas de navegação de bordo para os órgãos ATS, que possibilita aos órgãos ATS a vigilância continuada das aeronaves, desde o solo, até as áreas mais remotas ou oceânicas (inclusive Off Shore), em qualquer altitude.
- Coordenação da implantação, no Grupo Especial de Inspeção em Voo, (GEIV), do Sistema de Rádio Monitoramento, composto por uma estação embarcada em uma Aeronave EC-95, uma estação móvel instalada em um veículo, seis estações transportáveis e duas estações centrais com capacidade de analisar os dados enviados pelas estações móveis. O sistema possui capacidade para pesquisar frequências de 20 MHz a 3000 MHz, com modulações AM (Amplitude Modulada) e FM (Frequência Modulada). Coube ao GEIV, a partir de então, monitorar, identificar e localizar interferências prejudiciais no espectro das frequências destinadas aos Serviços Aeronáuticos (SMA), provenientes de indústrias, rádios autorizadas ou não autorizadas, frequências piratas, entre outras fontes interferentes.
- participação no projeto de homologação, no Brasil, dos primeiros procedimentos GNSS (Global Navigation Satellite Systems), que engloba, entre outros, o sistema GPS (*Global Positioning System*), em parceria com as Empresas Aéreas.
- gerenciamento da atividade de Inspeção em Voo dos Equipamentos e Sistemas de Navegação Aérea instalados no Brasil
- implantação das aeronaves Raytheon Hawker 800XP (H-800XP) e da Seção de Inspeção em Voo, ocasião em que foram desenvolvidos novos procedimentos de Inspeção em Voo no Brasil.
- gerenciamento dos contratos de manutenção de Sistemas de Radares e Sistema de Telecomunicações com diversas empresas (THALES, PARK AIR, SITTI, EMBRATEL entre outras).

- **Principais trabalhos realizados no Sistema de Aviação Civil:**

- participação, como Presidente e como Membro, em diversas Comissões de Investigação de Acidentes Aeronáuticos.
- participação no Subgrupo de Revisão da Política Tarifária para a América do Sul.

- gerenciamento da execução das Atividades de Formação, Qualificação e Acompanhamento/Auditagem de todo Treinamento, teórico e prático, de Pilotos da Aviação Civil Brasileira, Mecânicos de Manutenção Aeronáutica, Despachantes Operacionais de Voo, Engenheiros de Voo, Comissários de Voo, num universo, à época, de mais de 86.000 Licenças.
- gerenciamento na implantação e homologação de Centros de Treinamento e qualificação de Simuladores de Voo.
- gerenciamento da implantação do Sistema de Consulta/Fiscalização “On Line” (via internet), que deu transparência e confiabilidade na fiscalização e consulta da condição Técnica-Operacional dos Tripulantes e Aeronaves Brasileiros (<https://sistemas.anac.gov.br/consultadelicencas/>).
- gerenciamento da implantação do Certificado de Habilitação Técnica em PVC, em substituição as impressas em papel moeda.
- coordenação do desenvolvimento da Banca “ON LINE”, Sistema de provas que atende um universo de mais de 50.000 provas ano, atendendo a uma crescente demanda dos usuários da Aviação Civil.
- Criação e atualização de Normas do Sistema de Aviação Civil (Regulamentos Brasileiros de Homologação Aeronáutica e Instruções de Aviação Civil).
- Coordenação do ordenamento das operações da Aviação Esportiva (Aviação Experimental e Ultra Leve).

- **Participações no exterior como membro brasileiro:**

- Conferências Mundiais de Radiocomunicação na União Internacional de Telecomunicações (UIT), organismo da ONU.
- Painel de Gerenciamento de Frequências na Organização de Aviação Civil Internacional (OACI).
- Subgrupo de Comunicações do Grupo Regional de Planificação e Execução do Caribe e América do Sul (GREPECAS) na Organização de Aviação Civil Internacional (OACI).

- **Principais Qualificações:**

- Segurança de Voo.
- Inspetor de Aviação Civil (INSPAC Piloto e INSPAC Operações).
- Inspetor Governamental de Aviação Civil.
- Piloto Inspetor do Sistema de Controle do Espaço Aéreo.
- Comandante de: Boeing 767-300, Raytheon Hawker 800XP (H-800XP), Hawker-Siddeley 125 (HS-125), EMB. 121 (Xingu), EMB. 120 (Brasília) e EMB. 110 (Bandeirante).
- Piloto de Linha Aérea (PLA) – Licença – 05898 - Código ANAC 86635-0.
- Gerente Operacional de EPTA (ICA-63-10).
- Gestor de Segurança Operacional (SGSO).

- **Atividade atual:**

- Consultor Aeronáutico.

Atualizado em 30/06/2020